

LES TRÉSORS DE CAVALAIRE SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE : SES TEMPÉRATURES IDÉALES, SES EAUX CALMES ET TURQUOISE, SON CENTRE-VILLE ANIMÉ... AVEC SON CLIMAT ET SES ESPACES DE VIE OFFRANT UN CADRE DE VIE EXCEPTIONNEL, ON EN OUBLIERAIT PRESQUE QU'ELLE EST BEAUCOUP PLUS QU'UNE STATION BALNÉAIRE ! MALGRÉ SON JEUNE ÂGE, NOTRE VILLE EST REMPLIE D'HISTOIRES ET DE JOYAUX. TOUS LES AMATEURS DE DÉCOUVERTES PATRIMONIALES, ARCHITECTURALES ET ENVIRONNEMENTALES Y TROUVENT LEUR COMPTE.

LA MYTHIQUE MAISON FONCIN AYANT RÉCEMMENT OUVERT SES PORTES AU PUBLIC, IL NOUS SEMBLAIT ESSENTIEL DE REVENIR SUR TOUT CE QUI FAIT LA RICHESSE DE CAVALAIRE. QUE CE SOIT SUR TERRE OU AU FOND DES MERS. DANS SON CŒUR DE VILLE OU SUR SES SENTIERS PLUS SECRETS... PARTEZ AVEC NOUS À LA RENCONTRE DES TRÉSORS CAVALAIROIS. ■

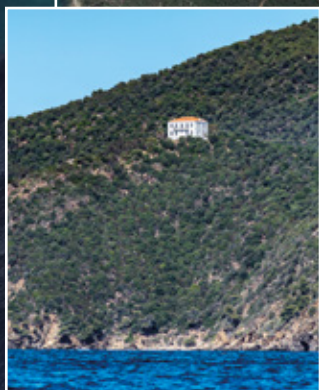
CAVALAIRE DESTINATION DÉCOUVERTES



SENTIER MARIN

DATTIER

MAISON FONCIN



MAISON FONCIN : DEPUIS SON OUVERTURE, VOUS ÊTES NOMBREUX À VOULOIR FOULER LE SOL DE LA MYTHIQUE MAISON BLANCHE DE CAVALAIRE ! L'OCCASION DE PLONGER, AVEC VOUS, AU CŒUR DE CETTE RANDONNÉE-VISITE. P.25



LE DATTIER ET LE SENTIER DU FENOUILLET FONT PARTIE DES RANDONNÉES LES PLUS INCONTOURNABLES DE CAVALAIRE. P.26

CAVALAIRE

DESTINATION DÉCOUVERTES

SENTIER MARIN : CETTE SAISON, CAVALAIRE VOUS INVITE À DÉCOUVRIR LA RICHESSE DE SES FONDS GRÂCE À LA MISE EN PLACE DE SON TOUT PREMIER SENTIER MARIN ! P.28

ÉPAVES

L'HISTOIRE DU RAMON MEMBRÛ, L'INCROYABLE ÉPAVE DE CAVALAIRE P.29

CAVALAIRE, À L'ÂGE DE FER :
PASSIONNÉ D'HISTOIRE OU SIMPLE
RANDONNEUR, DÉCOUVREZ L'UN
DES LIEUX LES PLUS CHARGÉS
D'HISTOIRE DE CAVALAIRE,
L'OPPIDUM DU MONT JEAN !
P30



OPPIDUM
DU MONT JEAN

VOIE CP / LA VOIE DE CHEMIN DE
PROVENCE - UNE DÉAMBULATION
AXÉE SUR LA DÉCOUVERTE DE
L'HISTOIRE DE NOTRE VILLE !
P. 27



VOIE
CHEMIN DE
PROVENCE



LA CHAPELLE
PARDIGON

SUR LE SITE DE PARDIGON
SE TROUVE UNE
CHARMANTE PETITE
CHAPELLE MORTUAIRE ...
MAIS QUELLE EST DONC
SON HISTOIRE ?
P 31

VÉRITABLE TRÉSOR DE LA MÉDITERRANÉE ELLE
REPRÉSENTE, LA PLUS GRANDE VILLA DU SUD DE LA
GAULE ENCORE VISIBLE AUJOURD'HUI.
P.31



VILLA PARDIGON

LE 18 MAI DERNIER,
LA MAISON FONCIN
OUVRAIT SES PORTES
AU PUBLIC : L'OCCASION
POUR L'ÉQUIPE DE
CAVALAIR'MAG DE
REVENIR SUR L'HISTOIRE
DE LA CONSTRUCTION
DE CE MONUMENT
EMBLÉMATIQUE DE
NOTRE COMMUNE !

HISTOIRE DE FONCIN



Pierre & Mireille
Foncin

Perchée au sommet d'une colline et drapée de blanc, se dresse une immense bâtisse entourée de maquis face à la mer. Visible depuis l'horizon et bien connue des habitants de la région, la propriété aujourd'hui gérée par le Conservatoire du Littoral doit son nom à son illustre propriétaire : **Pierre Foncin**.

Indissociable de l'histoire de la Maison Foncin, Pierre Foncin (1841-1946) est considéré comme l'un des pères de la géographie humaine et un auteur de référence notamment avec son ouvrage « *Les Maures et l'Estérel* ».

Mais comment ce géographe né à Limoges est-il devenu une des figures emblématiques du Var et bâtisseur d'une des plus belles propriétés de la région ?

La réponse est aussi simple que romatique. Déjà familier du Var, il décide d'emprunter le train des Pignes pour se rendre avec sa jeune épouse Jeanne-Marie en voyage de noces dans la région. Au détour de leur voyage, ils tombent en admiration devant le pittoresque rivage du Dattier, niché dans les arbousiers, les mimosas et les géraniums... En cadeau de mariage, il

décide donc d'y acheter un terrain de 15 hectares en 1890 pour y faire bâtir une villa à la vue imprenable et incomparable sur la Grande Bleue. Pendant deux ans, des travaux d'envergure eurent lieu puisqu'il fallait acheminer les matériaux à l'aide de charrettes attelées à des bœufs, technologie de l'époque oblige !

Rapidement, ce bâtiment impressionnant de par ses dimensions et son revêtement d'un blanc immaculé devient un repère essentiel pour les marins, tel un amer annonçant la côte.

Lou Casteau dou Souleou (le château du soleil) de son nom provençal deviendra pendant plus d'un siècle la résidence d'été puis permanente de la famille Foncin avant sa donation en 1977 au Conservatoire du littoral.

C'est donc en 1977 que Mireille Foncin décide de léguer son « paradis » au Conservatoire du littoral pour garantir après sa mort la protection définitive de cette propriété incomparable.

Celle que l'on surnomme « la demoiselle de la Maison Blanche » a toujours eu à cœur d'assurer la préservation de

la Corniche des Maures.

Ce legs exceptionnel a permis à son engagement de perdurer à travers le temps. En effet, c'est grâce à cette toute première donation de son histoire, que le Conservatoire du littoral a pu enclencher une politique de protection active sur le site de la Corniche des Maures qui se poursuivra par la signature de 14 actes d'acquisition successifs pour bloquer l'urbanisation entre les deux « verrous naturels » constitués par le Domaine du Rayol à l'ouest et le Domaine Foncin à l'est. ■

INFO +

Pour en savoir plus sur l'action du Conservatoire du littoral et découvrir notre littoral naturel avec sa nature et ses paysages pluriels, singuliers mais fragiles, le Conservatoire du littoral vous propose son livre intitulé « *Rivages et sites protégés en Provence et Côte d'Azur* ». Fruit d'une belle aventure, ce livre a pour ambition de donner en partage les richesses des rivages protégés de Provence.

DEPUIS SON OUVERTURE, VOUS ÊTES NOMBREUX À VOULOIR FOULER LE SOL DE LA MYTHIQUE MAISON BLANCHE DE CAVALAIRE ! L'OCCASION DE PLONGER, AVEC VOUS, AU CŒUR DE CETTE RANDONNÉE-VISITE.

MAISON FONCIN

ENTREZ DANS L'HISTOIRE

Après avoir réservé notre place auprès de l'Office de Tourisme, c'est à 9h30, sur le parking du Dattier que le rendez-vous est donné. Notre guide Nicolas nous donne le top départ pour 2h30 d'une randonnée enrichissante aux paysages exceptionnels. C'est en s'engouffrant dans le tunnel du Dattier (voir p 26) que notre visite commence : à l'ombre des vieilles pierres nous découvrons l'histoire du train des Pignes, indissociable de celle de la Maison Foncin. A la sortie du tunnel, sur notre gauche nous détectons un ancien poste de gare qui n'est pas sans rappeler celui se situant au centre névralgique de notre ville. C'est en retraçant une partie infime du trajet du célèbre « macaron », adossé à la colline des Maures, que nous commençons à en savoir plus sur l'histoire de Cavalaire.

Puis nous passons à la seconde thématique de la visite, l'environnement.



Au détour du chemin escarpé qui nous mène au château du soleil, Nicolas nous en apprend davantage sur la faune et la flore de la région, sa préservation et les mesures prises par le Conservatoire du littoral. Sans oublier le risque incendie, sujet particulièrement important dans



notre région qui a déjà connu trop de feux dévastateurs.

Enfin, après plus d'1h30 de randonnée, nous apercevons le portail blanc de la Maison Foncin.

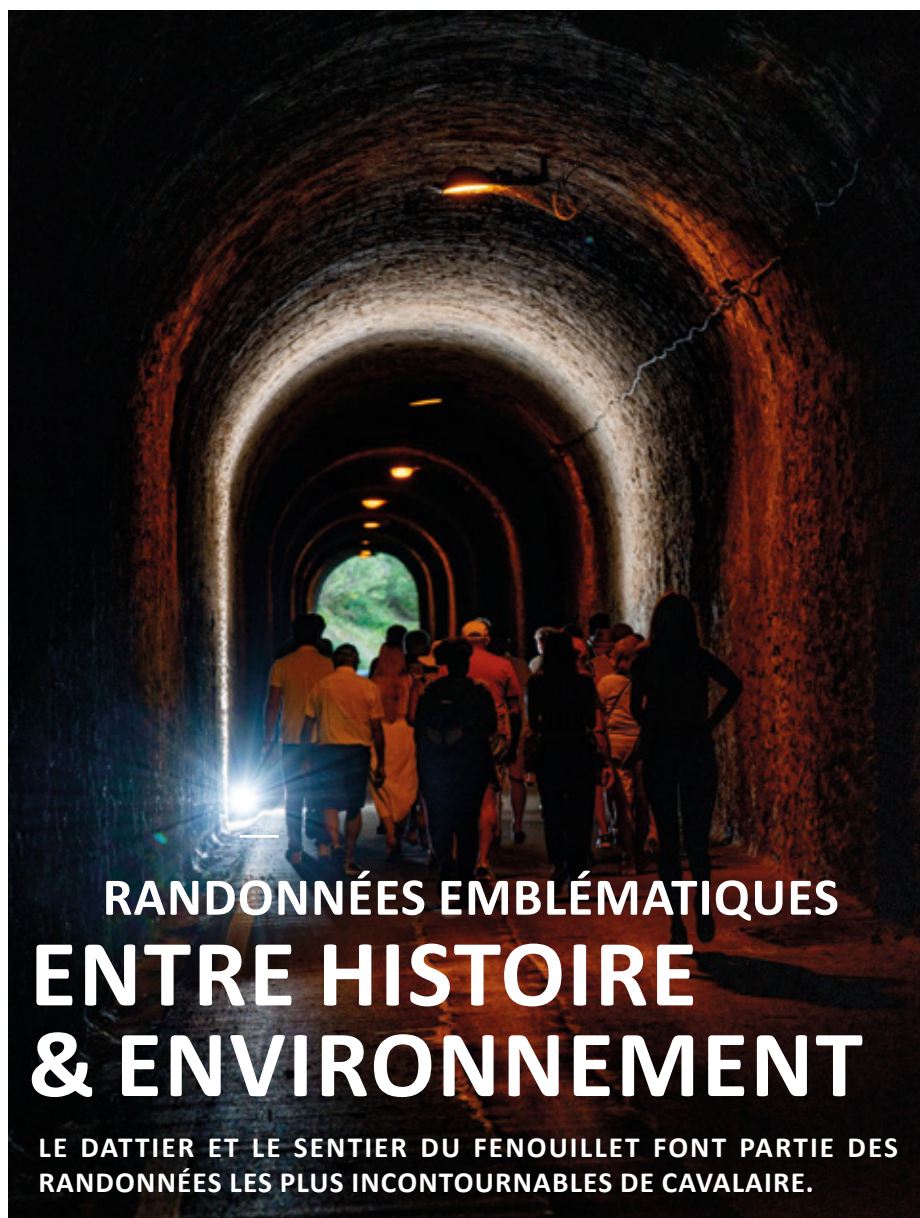
Il est temps pour nous de fouler le plancher de cette bâtisse incroyable et d'en savoir plus sur l'histoire de ses illustres propriétaires. Dans cette maison restée longtemps en travaux, nous découvrons de nombreux meubles d'époque qui nous plongent dans l'univers des anciens propriétaires. Après cette première partie de visite, il est temps pour nous de gravir les escaliers nous menant au premier étage. Nous y retrouvons plusieurs salles consacrées aux membres de cette famille ainsi qu'une salle « des cartes » en résonance avec le métier passionnant de Pierre Foncin, géographe.

Il est déjà temps pour nous de refermer derrière nous les portes de cette bâtisse, non sans avoir pris le temps de respirer l'air frais que procurent les 128 mètres d'altitude et de prendre quelques photos de ce paysage unique. Pour résumer cette visite, nous évoquerons sans équivoque la vue imprenable qu'offre le château du soleil, l'histoire du train des Pignes et l'histoire de la commune. Mais, il y a bien plus à découvrir, alors ne tardez pas, la Maison Blanche n'attend plus que vous ! ■

INFO +

Réservation obligatoire sur
[billetterie.cavalairesurmer.fr/
billetterie.html](http://billetterie.cavalairesurmer.fr/billetterie.html)





UNE FOIS LE TUNNEL TRAVERSÉ ET LA LUMIÈRE RETROUVÉE, POURSUIVEZ LA DÉCOUVERTE.

Vous disposerez d'une vue imprenable sur les îles du Levant, de Port-Cros et (un peu plus loin) de Porquerolles. Ne vous arrêtez pas en si bon chemin : le Domaine du Rayol et ses jardins ne sont plus très loin.

Le sentier du Fenouillet : un joyau entre terre et mer

Autre escapade merveilleuse à côté du Dattier : celle du sentier du Fenouillet. Situé au pied du Massif des Maures, il est également accessible au plus grand nombre en raison de la douceur de ses courbes. Longeant l'étendue couleur azur, le panorama y est à couper le souffle. Mais la vue n'est pas le seul sens sollicité. Lavandes, pins maritimes, cistes ... Les odeurs s'associent à merveille pour former un parfum des plus délicats. Tendez l'oreille ... Les chants des oiseaux se mêlent au bourdonnement des abeilles. Quant aux cigales, elles feront également partie de la pièce musicale dès la fin du mois de juin. Sans oublier l'air marin réconfortant et apaisant qui parcourt la peau des randonneurs.

A quelques mètres de l'étendue bleue, dans cet espace naturel remarquable et protégé, les promeneurs peuvent admirer une myriade de merveilles méditerranéennes.

Le Dattier : une balade tournée vers le passé

Vous souhaitez revenir sur les traces de l'ancienne voie ferrée qui longeait la Grande Bleue ? Le sentier du Dattier est fait pour vous. Que vous préfériez la marche ou le vélo, il est accessible à tous les amoureux – petits ou grands – d'histoire et d'environnement. Pour le découvrir, il vous suffit de prendre la première route sur votre gauche après la plage de Bonporteau (direction Le Rayol).

Face à vous : un premier tunnel. Vestige qui n'est pas sans rappeler le fameux train des Pignes, également surnommé le « macaron ». Tout commence en 1884. La décision de construire une ligne reliant Toulon à Saint-Raphaël est prise. 104 kilomètres : voilà le trajet que le train effectuera. À l'aide d'outils rudimentaires, la main d'œuvre creuse des galeries afin de traverser les collines qui font la particularité du paysage côtier. Un travail titanesque.

De nombreuses gares sont inaugurées cinq ans plus tard. Mais concurrencé par les autocars dès la fin des années 1920 et bombardé durant la Seconde Guerre mondiale, le train du littoral est finalement abandonné et mis à l'arrêt dès 1948.

MAIS QUE VOYEZ-VOUS DONC À L'HORIZON ?

Ce n'est autre que le Domaine Foncin, appartenant au Conservatoire du littoral. Cette merveille solitaire, à la blancheur immaculée et aux deux escaliers majestueux, semble veiller sur la faune et la flore environnantes. ■

INFO +

Attention : prendre connaissance de la carte de vigilance des feux de forêt avant tout départ. Que ce soit pour l'une ou l'autre des randonnées, seules de bonnes chaussures et une gourde sont nécessaires. Afin de préserver la richesse et la beauté du territoire, n'oubliez pas de rester sur les sentiers balisés et de respecter le site.



DÉAMBULATION JUSQU'À LA VOIE CP REBAPTISÉE HUBERT GERMAIN

Partez à la rencontre du passé cavalaïrois... Commencez votre balade par la gare et sa place, lieu emblématique

depuis son inauguration en 1890. A ses débuts, elle comprend une voie et un quai dédiés aux marchandises et deux autres voies destinées aux voyageurs. Seul le bâtiment d'accueil a subsisté, des expositions vous y attendent désormais. « Sur les quais et dans la cour de la gare, une foule de voyageurs (...) se pressent, gesticulent, parlent à haute voix. Puis, le grand train fuit vers St. Raphaël et le silence se fait. » Victor-Eugène Ardouin-Dumazet (1852-1940) nous permet de plonger dans l'atmosphère de l'époque du train des Pignes.

Poursuivez en suivant le tracé de l'ancienne voie et de ses rails, devenue aujourd'hui voie piétonne.

Arrêtez-vous quelques instants pour vous imprégner de l'ambiance des terrains de pétanque face à l'Hôtel de Ville. Les habitués ne comptent pas abandonner cette tradition provençale de sitôt ! Rires et chant des cigales s'entremêlent pour ne faire plus qu'un. Bientôt, vous rencontrerez la fameuse Promenade de la Mer. Respirez ; les douces effluences maritimes ne

sont-elles pas enivrantes ? Contemplez les palmiers majestueux et les vagues bleu azur ou marine, selon le moment de la journée. Avant la Seconde Guerre mondiale, de nombreux pins maritimes peuplaient ce territoire bordant la mer, seules quelques villas isolées se fondent alors dans cette étendue verte. Avec les bombardements, cette pinède est hélas en grande partie détruite mais il en reste encore quelques-uns, ici ou là dont on peut admirer la majesté.

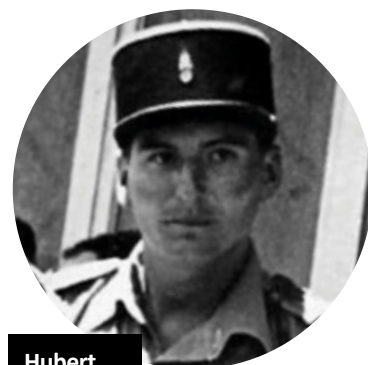
Vous y êtes.

Voici la promenade Hubert Germain, autrefois voie CP ! Récemment rénovée et prolongée, elle permet de profiter des abords maritimes plus longtemps. Prenez place sur l'un des bancs pour profiter pleinement de cet espace paisible et rafraîchissant. C'est ici que celui qui a été fait Chevalier de la Légion d'Honneur à 19 ans et ses hommes ont



LA VOIE CP - AUTREMENT DIT L'ANCIENNE VOIE DU CHEMIN DE FER DE PROVENCE - QUI LONGE LA BAIE DE LA FIN DE LA PROMENADE DE LA MER AU DÉBARQUEMENT (CROIX-VALMER), VIENT D'ÊTRE REBAPTISÉE HUBERT GERMAIN AFIN D'HONORER LA MÉMOIRE DU DERNIER COMPAGNON DE LA LIBÉRATION. L'OCCASION D'UNE DÉAMBULATION AXÉE SUR LA DÉCOUVERTE DE L'HISTOIRE DE NOTRE VILLE !

débarqué le 15 août 1944. Il avait été décoré de la Croix de la Libération par le général de Gaulle deux mois avant. Débarquement, ancienne voie ferrée ... Un emplacement symboliquement fort et chargé d'histoires fascinantes. ■



Hubert Germain

INFO +

En octobre 2021, la France a dit adieu à Hubert Germain, décédé à l'âge de 101 ans à l'Hôtel national des Invalides. Il s'était engagé dès juin 1940 dans les Forces françaises libres. « Je vais avoir besoin de vous » lui avait dit le Général de Gaulle. A l'âge de 21 ans, il est fait Compagnon de la Libération. En 1942, il rejoint les rangs de la 13ème Demi-Brigade de la Légion Etrangère. Il débarque à Cavalaire en 1944. Plus tard, il sera maire, député de Paris mais aussi ministre de Georges Pompidou (de 1972 à 1974).



CETTE SAISON, CAVALAIRE VOUS INVITE À DÉCOUVRIR LA RICHESSE DE SES FONDS **GRÂCE À LA MISE EN PLACE DE SON TOUT PREMIER SENTIER MARIN !**

Un soleil éclatant, des plages de sable fin et des eaux transparentes, c'est dans ce paysage de carte postale que la Ville, en partenariat avec le service Espaces Maritimes de la Communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez et l'Observatoire marin, a mis en place un sentier marin afin de vous faire découvrir les trésors de ses fonds marins. Seul, entre amis ou en famille, que vous soyez plongeur novice ou aguerri, prenez le temps de découvrir notre patrimoine naturel avec cette

nouvelle offre de loisir familial, sportif, pédagogique et culturel !

Enfilez vos palmes, masque et tuba avant de vous jeter à l'eau et de partir à l'aventure dans l'une des plus belles baies de France. Au programme de cette randonnée subaquatique : herbiers, matras de posidonie, anémone jaune, seiche ou encore découverte des reliefs et massifs rocheux pour en apprendre plus sur la faune et la flore de notre littoral.

Un loisir éco-responsable...

Né de la volonté de valoriser notre territoire naturel tout en participant à la sensibilisation du grand public aux enjeux environnementaux du littoral, le sentier sous-marin de Bonporteau est un véritable outil pédagogique pour la préservation de l'aire marine. Il s'inscrit dans le cadre de la politique engagée de développement d'un tourisme durable voulue par la Ville, en accord avec les principes de gestion, d'information et de sensibilisation de l'aire marine de notre territoire. Tout au long de cette

randonnée, les nageurs pourront en découvrir plus sur la richesse de nos fonds marins et leurs caractéristiques à travers des panneaux à vocation pédagogique implantés sous des bouées à moins de deux mètres de profondeur.

....adapté à tous

Développé pour une pratique aussi bien en autonomie qu'encadrée par des moniteurs diplômés du Service Espaces Maritimes de la Communauté de Communes du Golfe de Saint-Tropez, ce nouveau loisir innovant est accessible à tous dès 8 ans. D'une durée d'environ 1h30, cette randonnée palmée dans l'un des plus beaux sites de plongée de France est un incontournable de la saison estivale à Cavalaire ! ■

INFO +

Tous les mardis de Juillet et Août profitez des visites du sentier sous-marin de Bonporteau accompagnées, encadrées par les moniteurs diplômés du Service Espaces Maritimes de la Communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez.



Réservation obligatoire
<https://billetterie.cavalairesurmer.fr/billetterie.html>



◆ Tracé du sentier marin randonnée palmée.



LA BAIE DE CAVALAIRE EST L'UN DES SPOTS
DE PLONGÉE LES PLUS FRÉQUENTÉS DE FRANCE.
CET ENGOUEMENT S'EXPLIQUE NOTAMMENT
PAR LA PRÉSENCE DE NOMBREUSES
ÉPAVES CHARGÉES D'HISTOIRE ...

L'HISTOIRE DU RAMON MEMBRÙ L'INCROYABLE ÉPAVE DE CAVALAIRE

Focus sur le **Ramon Membrù**.
Il repose à une profondeur
de 22 mètres sur un fond de
sable. Cargo en acier de 111
mètres de long, il fut construit durant
l'année 1873 en Angleterre. Plusieurs
fois vendu et renommé, il fut d'abord
baptisé Coronation (par la compagnie
Taylor & Sanderson), puis Coralie Hor-
lock (par la compagnie Frederick W.
Horlock) avant de devenir le Ramon
Membrù en 1918, en raison du nom
de son nouvel armateur espagnol,
Domingo Membrù !



Le Ramon, un warrior

En 1913, son équipage fait face à une
tempête hivernale intense et la coque
du cargo est fortement endomma-
gée. La même année, alors qu'il est
finalement sur le point d'être réparé,
un incendie se déclare ... Et le Ramon
n'est pas au bout de ses peines ! Le 4
juin 1921, en navigant de Galveston

à Gênes avec 37 hommes à bord et
une cargaison non répertoriée, une
explosion se produit dans l'une de
ses cales. Le capitaine décide alors
d'aller s'échouer près des côtes pour
échapper au naufrage, pensant avoir
touché une mine datant de la Première
guerre mondiale. Le cargo est drossé
sur les rochers du cap Lardier mais ...
ne sombre pas !

Une journée durant, des embarcations
font la navette entre le navire et une
plage à proximité. Le douanier de Cava-
laire cherche rapidement à faire cesser
l'activité, certain qu'il s'agit d'une car-
gaison de cigares de contrebande.
Le jour d'après, un remorqueur conduit
le Ramon dans la baie de Cavalaire.
Les dégâts étant mineurs, il est mis
au mouillage. Quel cargo décidément
résistant ! Cependant, la nuit suivante,
un nouvel incendie se déclare sur le
navire. C'est la fin. Le 6 juin 1921, le
warrior cède. Transportait-il vraiment
une cargaison frauduleuse ? Ce feu
était-il volontaire ? Le Ramon rejoint
les profondeurs en emportant à tout
jamais ses secrets avec lui.
En raison de sa localisation et de la
faible profondeur, l'épave est facile-
ment accessible aux plongeurs.



LISTE DES ÉPAVES

LE RAMON :

Cargo de 80 mètres, lancé en 1873 et
sabordé en 1921 pour contrebande à la
profondeur de 22 mètres.

LE PROPHÈTE :

Vapeur à hélices de 42 mètres, lancé en
1853 et coulé en 1860 par voie d'eau à
33 mètres de fond.

LE RUBIS :

Sous-marin français de 66 mètres lancé
en 1931 et sabordé avec les honneurs
en 1958, pour services rendus à la
Nation. Il repose par 40 mètres de fond.

L'ESPINGOLE :

Contre-torpilleur de 56 mètres lancé
en 1900, il s'échoue en 1903 et coule
par 40 mètres de fonds en cours de
remorquage.

LE TORPILLEUR 178 :

Lancé en 1883 ce navire de 35 mètres
est sabordé par 45 à 48 mètres de fond
en 1921.

LE TOGO :

Cargo de 76 mètres lancé en 1882, il
saute sur une mine en 1918. Il repose
par 47 à 58 mètres de fond à Valence.

LA POURSUIVANTE :

Torpilleur de 81 mètres lancé en 1936,
sabordé à Toulon en 1942 et renfloué
en 1943, il coule définitivement en
1947 par 50 à 60 mètres de fond.

LE TRAFIC :

Cargo au large du Cap Taillat, (54 m).

LE HELLCAT : Avion dans la baie de
Pramousquier (53 m).

LE WILCAT :

Avion à la Fourmigue du Lavandou,
(32 m).

LE SPAIS :

Avion à la Fourmigue du Lavandou, (32
m).

LE DONATOR :

Cargo au large de Porquerolles (48 m).

LE GREC :

Cargo au large de Porquerolles
(48 m).

Cependant, la visibilité reste moyenne
et le spot est fréquemment fréquenté
par des bateaux. Il faut donc être un
plongeur expérimenté pour découvrir
ce fameux Ramon Membrù ! ■



Ci-contre, la reconstitution de l'oppidum en vue 3D et ci-dessous site actuel visible.

PASSIONNÉ D'HISTOIRE OU SIMPLE RANDONNEUR, DÉCOUVREZ L'UN DES LIEUX LES PLUS CHARGÉS D'HISTOIRE DE CAVALAIRE, L'OPPIDUM DU MONT JEAN !

Inscrit partiellement au titre des monuments historiques en 1996, il se situe sur le plus haut sommet du massif des Maures et offre un témoignage de la vie des populations gauloises de l'Âge du fer.

La découverte de l'oppidum du Mont-Jean

Si les vestiges archéologiques du Mont Jean sont aujourd'hui accessibles au public, c'est grâce à la pugnacité d'un homme, le Docteur Denis Wallon. Fasciné par l'archéologie et plus particulièrement par la qualité technique des fouilles opérées par les archéologues, il découvre l'existence d'un emplacement de camp ligure (ancien peuple qui habitait le sud-est de la Gaule et le nord-ouest de l'Italie) situé entre les communes de Cavalaire et la Môle et décide en 1962 d'entreprendre des fouilles afin de révéler au monde ce vestige inestimable.

Les fouilles vont alors durer dix-sept ans (1963-1979) en raison de la difficulté d'accès du lieu, situé quasiment à pic de la falaise. Dix-sept ans durant lesquels en plus des vestiges, de nombreux objets témoignant de l'occupation

de l'oppidum par les Grecs puis les Romains vont être déterrés. Plus de 350 jarres à provisions, 600 amphores massaliètes et une vingtaine de coupes grecques ont ainsi été retrouvées.

Une construction qui a traversé plus de 25 siècles

L'oppidum du Mont-Jean est un véritable marqueur de l'occupation du Massif des Maures lors de l'âge du fer. Il correspond au début de la formation du territoire français et de ses peuples tels qu'on le connaît aujourd'hui. Cette découverte est d'autant plus impressionnante que la période historique de l'âge de fer reste très méconnue des historiens et scientifiques et la découverte d'un oppidum tel que celui de Cavalaire a permis d'apporter de nouveaux éclairages sur cette période.

L'oppidum du Mont-Jean de nos jours

Aujourd'hui, les vestiges en pierres sèches de cet oppidum sont visibles à la suite d'une randonnée d'environ 45 minutes à partir du col du Canadel. Si le temps de marche peut en décourager certains, la vue à l'arrivée reste inou-



blable ! Du Mont-Jean, perché à 460 mètres d'altitude, une vue circulaire exceptionnelle sur la baie de Cavalaire, le Golfe de Saint Tropez, le Massif des Maures et le Mercantour s'offre à vous. Et pour les moins téméraires, ou seulement pour en apprendre plus sur l'évolution de l'oppidum à travers les âges, vous pouvez retrouver sur le site de la commune six vidéos réalisées par Quentin Champion permettant une visualisation complète et très détaillée de ce que fut l'oppidum du Mont-Jean. ■

INFO +

Avant d'aller vous balader dans nos magnifiques collines, merci de vérifier si l'accès aux massifs forestiers exposés aux risques feux de forêt est autorisé.

Visualisation complète en 3D du Mont Jean sur
<https://youtu.be/sVTlrMPviEs>
https://youtu.be/zTjUx_ya2ls
<https://youtu.be/cBzh-K7xSLM>
https://youtu.be/kp6OQyqHQ_k
<https://youtu.be/VSMkoP0y78>
<https://youtu.be/hx4u2XB0Fpg>



ENTRE LES COMMUNES DE CAVALAIRE ET DE LA CROIX-VALMER, SUR LE SITE DE PARDIGON (QUI APPARTIENT AU CONSERVATOIRE DU LITTORAL), SE TROUVE UNE CHARMANTE PETITE CHAPELLE MORTUAIRE ... MAIS QUELLE EST DONC SON HISTOIRE ?

BEAUTÉ CACHÉE

LA CHAPELLE DE PARDIGON

Un cri d'amour. Cette chapelle a été construite en 1882. Ses murs extérieurs présentent un appareil irrégulier réalisé en serpentinite locale. Souhaitant

honorer la mémoire de son défunt mari, la femme du maire de Gassin est à l'origine de la construction de l'édifice, situé non loin de leur demeure. Une tradition dans les grandes familles pro-

vençales. Rappelons qu'à cette époque la ville de Gassin s'étendait jusqu'au Rayol-Canadel. La chapelle accueillait la dépouille du docteur Pardigon, jusqu'à ce qu'elle soit vraisemblablement transférée à Marseille.

Victime du vandalisme et abîmée lors du Débarquement, elle est en cours de restauration grâce aux actions menées par l'association archéologique Aristide Fabre et l'association Mer, Provence et Traditions. En ce qui concerne ses murs, les blocs disparus ont été remplacés et les joints de l'appareil ont été restaurés. Le toit, la porte d'accès et les fenêtres de l'édifice architectural ont été refaits à neuf et à l'identique. Quant à la croix qui ornait le haut de la façade d'entrée, elle a été réinstallée. Il ne leur reste plus qu'à effectuer la restitution de l'autel et de la décoration picturale. ■

INFO +

Vous souhaitez participer financièrement à sa restauration ? Rendez-vous sur www.fondation-patrimoine.org

VILLA PARDIGON

FAITES UN BOND DANS LE TEMPS !

L'OPPIDUM DU MONT-JEAN N'EST PAS LE SEUL VESTIGE DE L'OCCUPATION DU MASSIF DES MAURES ET DU LITTORAL LORS DE LA PÉRIODE DE L'ÂGE DE FER. **IL EXISTE UN AUTRE MONUMENT ENTRE CAVALAIRE ET LA CROIX-VALMER TÉMOIN DE CETTE PÉRIODE EXCEPTIONNELLE : LA VILLA PARDIGON.**

Véritables trésors de la Méditerranée elle représente, avec ses 3 500 m², la plus grande villa du sud de la Gaule encore visible aujourd'hui. Construit en 40 avant JC, cet ancien domaine viticole se composait d'un port, de thermes privés, d'une zone artisanale comprenant tuilerie, poterie, verrerie et fonderie démontrant sa prospérité.

De Jules César à nos jours

Son contexte historique rend ce lieu unique. Créé à l'époque de l'assassinat de Jules César en 44 avant JC, il a accueilli entre 6 000 et 8 000 soldats de la légion d'Octave, neveu de Jules César. Au fil des ans, la ville fit l'objet de nombreux agrandissements jusqu'à être rattachée au III^{ème} siècle à une seconde villa, fouillée dans les années

80 et aujourd'hui enfouie sous le parking du théâtre des Tragos.

Voyage au cœur de l'Âge de fer

Seule une partie de cette villa est encore visible aujourd'hui mais l'espace archéologique de Cavalaire vous propose une visite virtuelle de ce monument emblématique. Visite en vue subjective, panoramas, parcours interactif.....Mettez votre casque pour vivre une immersion hors du commun !

En plus de cette expérience inédite, l'espace archéologique vous proposera de découvrir une collection rare d'objets datant de l'époque romaine, trouvés sur les quatre sites qui composent Pardigon et dans le centre-ville. Vous pourrez y découvrir entre autres fibules, lampes romaines, vases,



pichets, monnaies, verres ou encore bijoux qui vous permettront de retracer l'histoire ancestrale de Cavalaire. ■

INFO +

Espace archéologique de Cavalaire.
Tél. : 04 94 01 92 18. Ouvert du mardi au samedi de 10h à 12h30 et de 14h à 17h.
Entrée libre



ARCHISTOIRE CAVALAIRE-SUR-MER SOUS UN NOUVEAU JOUR

CAVALAIRE A BEAU ÊTRE UNE VILLE JEUNE, ELLE DISPOSE D'UNE KYRIELLE DE RICHESSES À LA FOIS NATURELLES ET BÂTIES. ARCHISTOIRE, C'EST LA NOUVELLE APPLICATION QUI VOUS PERMETTRA DE PARTIR À LA DÉCOUVERTE DE TOUTES LES HISTOIRES DONT ELLE REGORGE AU FIL DES RUES, DES COLLINES ET DU LITTORAL.

Créée par le Conseil d'Architecture d'Urbanisme et de l'Environnement, cette application mobile est un véritable outil pédagogique pour (re)découvrir les paysages qui nous entourent. Après des villes comme Paris ou Toulon, c'est au tour du Golfe de Saint-Tropez de faire son apparition sur Archistoire. Focus sur Port-Grimaud, la Garde-Freinet ... mais aussi sur Cavalaire !

Mise en avant du patrimoine remarquable de la ville.

Cette interface numérique offre la possibilité de visiter différents points insolites de Cavalaire et de ses environs, que ce soit sur place ou à distance. Et de revenir sur son histoire à travers des photos couleur sépia, des panoramas ou des explications détaillées. Vous pourrez notamment vous passionner pour l'histoire du train des Pignes, qui était loin de passer inaperçu à son arrivée en 1890. Ou pour celle du débarquement de Provence, dont la plage de Cavalaire est l'un des endroits majeurs. Avec une vue inédite de la plage à 360° ! Sans oublier la découverte de la villa gallo-romaine de Pardigon (au niveau du théâtre de Verdure), telle qu'elle était durant l'Antiquité. Thermes, atrium, pressoir à vin ... La plus grande villa maritime romaine du bassin méditerranéen n'aura bientôt plus aucun secret pour vous.



Visites culturelles et patrimoniales



Parfait compagnon de visite pour connaître tous les secrets de notre cité balnéaire, Archistoire vous promet un inoubliable voyage dans le temps. ■

INFO +



Archistoire est un véritable outil pédagogique numérique pour interpréter les paysages naturels et bâtis qui nous entourent.

TÉLÉCHARGER
ARCHISTOIRE :

<https://apps.apple.com/us/app/archistoire-destination-var/id1514782019>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archistoire.archistoire>